

Società soggetta all'attività di direzione e coordinamento di Holding Reti Autostradali S.p.A.

Sede Legale: Roma - Via A. Bergamini N° 50

Direzione 5° Tronco Roma

* * *

AUTOSTRADA A/92 ROMA - CIVITAVECCHIA

Interventi di ripristino delle condizioni originarie della barriera di Roma Ovest sita al km 11+600 dell'autostrada A92 Roma – Civitavecchia a seguito dell'incendio di un mezzo pesante che ha riguardato anche parte della struttura arrecando danni alla stessa e compromettendone parzialmente l'agibilità della pensilina di stazione.

VERBALE DI SOMMA URGENZA

(ex art. 140 del D.Lgs. 31 marzo 2023, n. 36)

* * *

PREMESSA

- In data 18/06/2025, veniva allertato da parte dell'esattore in turno il Centro Radio Informativo per la presenza in corrispondenza delle cassa della pista 82, di un veicolo furgonato in fiamme;
- al termine delle operazioni di spegnimento da parte dei Vigili del Fuoco, venivano rilevati ingenti danni alle strutture e agli apparati da parte del personale di Autostrade per l'Italia spa intervenuto sul posto;
- a seguito dei danni rilevati, veniva attivata la società Diamonds srl, incaricata dell'attività di sorveglianza dei fabbricati di competenza del 5° tronco di Autostrade per l'Italia spa, per



l'esecuzione di un'ispezione straordinaria sulla pensilina in corrispondenza delle piste in uscita 82, 86, 57 e 41;

- durante tale ispezione da parte dell'Ente Sorvegliante, venivano constatati danni rilevanti in corrispondenza delle piste 82 e 86, sia sulle opere murarie che sugli impianti tecnologici;
- in concomitanza la struttura impianti di questa Direzione ha rilevato ingenti danni agli apparati tecnologici;

VISTO

- la ricognizione effettuata dalla Scrivente Direzione di Tronco a seguito dell'intervento di prima messa in sicurezza messo in atto nelle ore successive l'evento, dalla quale emergeva un peggioramento delle condizioni riscontrate all'atto dell'ispezione straordinaria eseguita nell'immediate ore successive all'evento,

CONSIDERATO CHE

- ✓ gli eventi sopradescritti hanno provocato una situazione di pericolo, anche solo potenziale, per le persone e le cose, oltre alle piste direttamente coinvolte nell'incendio anche in quelle adiacenti;
- ✓ la natura e la durata degli interventi necessari per potere rendere nuovamente fruibili le piste di esazione, non sono compatibili con l'aumento dei volumi di traffico dovuti alla stagione estiva, anche in considerazione alla localizzazione della barriera di Roma Ovest, di primario collegamento con il Porto di Civitavecchia e l'aeroporto di Roma Fiumicino;
- ✓ risulta inderogabile procedere tempestivamente, viste le ripercussioni sul traffico autostradale, che possono comportare significativi accodamenti e, di conseguenza, situazioni di pericolo per l'utenza;
- ✓ il quadro descritto in premessa denota con evidenza l'urgenza di intervenire con carattere di indifferibilità ed immediatezza, senza poter seguire le ordinarie procedure di affidamento;
- ✓ in relazione alle necessità di cui sopra e in ragione dell'evento sopra descritto, stante la natura di pubblico servizio che riveste la barriera di esazione, si rende necessario intraprendere senza alcun indugio una serie di attività necessarie al ripristino delle opere e di tutto quanto indispensabile per rimuovere lo stato di pregiudizio alla pubblica e privata incolumità, al fine di garantire la sicurezza della viabilità e dell'utenza autostradale.

TUTTO CIO' PREMESSO, VISTO E CONSIDERATO

il sottoscritto Ing. Francesco CONSOLE, in qualità di Direttore di Tronco e Committente dei lavori

DICHIARA

sussistenti le condizioni di somma urgenza di cui all'art. 140 del D. Lgs. 36/2023, per cui ha redatto e sottoscritto il presente verbale, disponendo l'immediato avvio dei lavori

CONFERISCE

mandato alle seguenti Imprese dotate degli adeguati requisiti tecnici, resesi immediatamente disponibili ed operative, di eseguire urgentemente gli interventi di seguito sommariamente descritti, secondo tempi e costi di intervento da concertare e definire specificatamente nel corso delle attività medesime in coordinamento con gli organi e le figure professionali preposte. I citati lavori di somma urgenza consistono sommariamente in:

OPERE CIVILI

1. Rimozione delle cabine di esazione danneggiate;
2. Ripristino delle opere in c.a. e laterizio danneggiate;
3. Ripristino delle opere accessorie alle piste di esazione danneggiate;
4. Rimozione e sostituzione della segnaletica verticale danneggiata.

RUP: Geom. Bazzan Federico

ATTIVITÀ IMPIANTI:

1. Installazione completa apparati di pista della X82 (cassa e esazione manuale) comprensiva di cabina Esazione Pedaggio nelle zone di preclassifica, presenza e sbloccaggio con ricablaggio di tutte le dorsali di alimentazione e trasmissione dati;
2. Installazione completa apparati di pista della X86 (cassa e esazione manuale) comprensiva di cabina Esazione Pedaggio nelle zone di presenza e sbloccaggio con ricablaggio di tutte le dorsali di alimentazione e trasmissione dati;
3. Installazione Macchine Trattamento Aria sopra le cabine Esazione pedaggio;
4. Ripristino luci di pensilina su piste 41, 82, 86;
5. Rispristino semafori di pensilina piste 82, 86;

6. Ripristino attraversamento pedonale pista 41.

RUP: Ing. Vito Andrea Zito

Imprese individuate:

Edil San Felice S.p.A., per le Opere Civili, da contrattualizzare seguito del seguente verbale nell'ambito;

Electric Impianti System Srl, per le Attività Impianti, da contrattualizzare seguito del seguente verbale nell'ambito;

Progettista: G.EDI.S srl, nella persona dell'Ing. Raffaele Abbate.

Coordinatore per la sicurezza in fase di progettazione: G.EDI.S srl, nella persona dell'Ing. Raffaele Abbate.

Direttore dei Lavori: G.EDI.S srl, nella persona dell'Ing. Raffaele Abbate nell'ambito dell'accordo quadro 81030002 già in essere con la Direzione 5° tronco di Roma.

CSE: G.EDI.S srl, nella persona dell'Ing. Raffaele Abbate nell'ambito dell'accordo quadro 81030002 già in essere con la Direzione 5° tronco di Roma.

Gli operatori economici sono stati individuati tendendo conto della disponibilità immediata ad intervenire e dell'esperienza maturata in occasioni similari.

Le Imprese coinvolte garantiscono e si impegnano, pertanto, a fornire al RUP, entro 15 giorni dalla data del presente verbale, la seguente documentazione:

- ✓ Autodichiarazione resa ai sensi del DPR445/2000, indicante il possesso dei requisiti di partecipazione previsti per l'affidamento di contratti di uguale importo mediante procedura ordinaria;
- ✓ Polizza CAR e coperture assicurative idonee per la propria quota e attività di competenza.

In relazione alla quantificazione dei danni, la valutazione economica dettagliata delle prestazioni da eseguire sarà effettuata con successiva perizia, fermo restando che le prestazioni da affidare in somma urgenza siano limitate a *“quanto indispensabile per rimuovere lo stato di pregiudizio alla pubblica e privata incolumità”*.

I soggetti affidatari devono osservare le norme e le prescrizioni dei contratti collettivi, della legge e dei regolamenti sulla tutela, salute, sicurezza, assicurazioni e assistenza dei lavoratori.

L'impresa appaltatrice si impegna a trasmettere alla Stazione appaltante la documentazione di cui al D.Lgs. 81/2008.

Al presente verbale seguirà apposita comunicazione della Direzione Lavori per la consegna delle aree oggetto di intervento.

Fiano Romano, li 20/06/2025


VISTO

IL RESPONSABILE ESERCIZIO


Geom. Federico Bazzan

VISTO

IL RESPONSABILE IMPIANTI


Ing. Andrea Zito


IL DIRETTORE DI TRONCO

Ing. Francesco Console

